

DESCRIEREA PROIECTULUI

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Ploiești implementează proiectul „Asigurarea mobilității traficului prin prelungirea legăturii rutiere și de transport public între Gara de Sud și Gara de Vest (strada Libertății), inclusiv lucrări de reabilitare a domeniului public al piețelor gărilor – Etapa I” Cod SMIS 127644, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special în zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Beneficiar

Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Ploiești conform Contractului de finanțare nr. 5569 din 10.06.2020.

Perioada de implementare

101 luni, respectiv între data 01.01.2014 și data 31.05.2022

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului: 42.255.561,00 lei, din care:

- Valoare totală eligibilă: 37.949.665,00 lei, din care:
 - Valoare eligibilă nerambursabilă din FEDR: 32.257.215,25 lei
 - Valoare eligibilă nerambursabilă din Bugetul Național: 4.933.456,45 lei

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă scăderea emisiilor de gaze cu efect de sera (GES) generate de traficul rutier din Municipiul Ploiești.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivele specifice ale proiectului:

1. OS 1 Eficientizarea și îmbunătățirea transportului public de călători prin amenajarea și reconfigurarea zonelor Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare;

Măsura 1 – Construirea unei clădiri cu rol de stație capăt de linie pentru transport persoane și a infrastructurii de deservire a acestuia în zona Piața 1 Decembrie 1918;

Măsura 2 – Amenajarea de stații de așteptare autobuz/ troleibuz în cele două zone aferente gărilor;

Măsura 3 – Construcția de platforme park & ride în zona Piața 1 Decembrie 1918 și zona Gara de Vest;

Măsura 4 – Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de calatori;

Măsura 5 – Modernizarea firului de contact pentru troleibuz în zona piața 1 Decembrie 1918 și extinderea rețelei de contact în zona Gării de Vest .

2. OS 2 Crearea unor condiții adecvate de utilizare în siguranță a modurilor nemotorizate de transport prin realizarea de piste de biciclete, parcare biciclete, trotuare, marcaje și indicatoare rutiere, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare;

Măsura 1 – Construirea/modernizarea/extinderea traseelor/zonelor pentru pietoni prin realizarea unui pasaj pietonal în zona Gării de Sud și reconfigurare/refacere trotuare în cele două zone aferente proiectului;

Măsura 2 – Amenajarea de parcări (2 parcări cu 40 de locuri) și piste de biciclete (544 ml) în zonele Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest.

3. OS 3 Extinderea sistemului de management al traficului prin implementarea de sisteme de informare în timp real a pasagerilor și modernizarea stațiilor de așteptare calatori, în cadrul zonelor Piața 1 Decembrie 1918 și Gara de Vest, în decurs de 24 de luni de la semnarea contractului de finanțare;

Măsura 1 – Sisteme de informare în timp real a pasagerilor, amplasate în stațiile de transport public;

Măsura 2 – Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce asigură prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate;

Rezultate/Indicatori

REZULTAT 1 - Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an):

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 15624,47 tone/an
- Scenariul „cu proiect” = 15624,47 tone/an
- Scăderea anuală estimată = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 20068,20 tone/an
- Scenariul „cu proiect” = 17030,62 tone/an
- Scăderea anuală estimată = 3037,58 tone/an sau 15,1%

1.3 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

- Scenariul „fără proiect” = 22927,79 tone/an
- Scenariul „cu proiect” = 19107,55 tone/an
- Scăderea anuală estimată = 3820,24 tone/an sau 16,7%

REZULTAT 2 - Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate (nr. pasageri);

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 7.311.936
- Scenariul „cu proiect” = 7.311.936
- Creșterea anuală estimată = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 7.385.055
- Scenariul „cu proiect” = 7.825.911
- Creșterea anuală estimată = 5,97%

1.3 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

- Scenariul „fără proiect” = 7.532.756
- Scenariul „cu proiect” = 8.121.896
- Creșterea anuală estimată = 7,82%

REZULTAT 3 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste pentru biciclete construite/(nr. persoane);

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 96.727
- Scenariul „cu proiect” = 96.727
- Creșterea anuală estimată = 0%

1.2 Valoare estimata pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 120.353
- Scenariul „cu proiect” = 124.136
- Creșterea anuală estimată = 3,14%

1.3 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare:

- Scenariul „fără proiect” = 145.326
- Scenariul „cu proiect” = 160.232
- Creșterea anuală estimată = 10,26%

REZULTAT 4 - Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează trasee/zonle pietonale construite/modernizate (nr. persoane):

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 35.846
- Scenariul „cu proiect” = 35.846
- Creșterea anuală estimata = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului:

- Scenariul „fără proiect” = 46.650
- Scenariul „cu proiect” = 65.349
- Creșterea anuală estimată = 40,08%

1.3 Valoare estimata pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- Scenariul „fără proiect” = 57.753
- Scenariul „cu proiect” = 83.186
- Creșterea anuală estimată = 44,04%

REZULTAT 5 – Rezultate așteptate în funcție de activitățile proiectului (aferele investiției de față):

1. Lungimea liniilor de troleibuz modernizate (km):
 - încep. implem = 0,202
 - final implem = 0,350
2. Lungimea liniilor de troleibuz extinse (km):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 0,417
3. Stații de transport public construite (nr.),
 - încep. implem = 0
 - final implem = 4
4. Stații de transport public modernizate (nr.),
 - încep. implem = 3
 - final implem = 3
5. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite (km):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 0,153
6. Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori modernizate (kmp):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 0,914/3.513
7. Stații/puncte de reîncărcare electrică instalate (nr.);
 - încep. implem = 0
 - final implem = 2
8. Lungimea pistelor pentru biciclete construite (km):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 0,544
9. Suprafața traseelor/zonelor pietonale construite (mp):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 2110
10. Suprafața traseelor/zonelor pietonale modernizate (mp):
 - încep. implem = 5139
 - final implem = 2835
11. Suprafața traseelor/zonelor pietonale extinse(mp):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 348
12. Aliniamente de arbori si arbuști plantați (nr.):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 22
13. Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr. locuri):
 - încep. implem = 0
 - final implem = 2 parcări/80 locuri

- 14.** Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create (nr.)
- încep. implem = 0
 - final implem = 2
- 15.** Sisteme de managementul traficului extinse (nr.):
- încep. implem = 0
 - final implem = 1

REZULTAT 6 - Reducerea deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului - veh*km/an (autoturism):

1.1 Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului:

- Scenariul „fara proiect” = 81.673.447

- Scenariul „cu proiect” = 81.673.447

-Cresterea anuala estimata = 0%

1.2 Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului

- Scenariul „fara proiect” = 112.040.659

- Scenariul „cu proiect” = 101.334.786

-Cresterea anuala estimata = 9,56%

1.3 Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare

- Scenariul „fara proiect” = 137.717.810

- Scenariul „cu proiect” = 125.734.983

- Cresterea anuala estimata = 8,7%



Date de contact: Municipiul Ploiești

Piața Eroilor nr. 1A, Ploiești, jud. Prahova

Telefon: 0244- 516699/366, fax: 0244 - 591256

E-mail: alexandru.tiberiu@ploiesti.ro

Persoană de contact Alexandru Tiberiu – Manager proiect

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

www.fonduri-ue.ro

Investim în viitorul tău!

Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României